

# SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

## Versnelde elektrificatie Brabants vervoer

*Naar zero-emissie vervoer,  
een bijdrage aan de energietransitie*

(Versie 01-06-05-2018)

**Provincie Noord-Brabant, gemeente Breda, gemeente  
Eindhoven, gemeente Helmond, gemeente 's-Hertogenbosch  
en gemeente Tilburg**

**Provincie Noord-Brabant**



Gemeente Breda



GEMEENTE TILBURG



's-Hertogenbosch



Gemeente Helmond

## **SAMENWERKINGSOVEREENKOMST: Versnelde elektrificatie Brabants vervoer**

Ondergetekenden,

Provincie Noord-Brabant, gevestigd te 's-Hertogenbosch en kantoorhoudend te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan 1, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Anne-Marie Spierings, Gedeputeerde van Noord-Brabant, gemachtigd door de Commissaris van de Koning bij besluit van 15 mei 2018, handelend ter uitvoering van het GS-besluit van 15 mei 2018 hierna te noemen: "Provincie"

en

Gemeente Breda statutair gevestigd te Breda en kantoorhoudend te Breda aan de Claudius Prinselaan 10, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. P. de Beer, hierna te noemen: "Breda".

en

Gemeente Eindhoven statutair gevestigd te Eindhoven en kantoorhoudend te Eindhoven aan de Stadhuisplein 10, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, hierna te noemen: "Eindhoven".

en

Gemeente Helmond statutair gevestigd te Helmond en kantoorhoudend te Helmond aan de Weg op den Heuvel 35, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevr. A. Maas, hierna te noemen: "Helmond".

en

Gemeente 's-Hertogenbosch statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch en kantoorhoudend te 's-Hertogenbosch aan de Wolvenhoek 1, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, hierna te noemen: "'s-Hertogenbosch".

en

Gemeente Tilburg statutair gevestigd te Tilburg en kantoorhoudend te Tilburg aan Stadhuisplein 130, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Dhr. B. de Vries, hierna te noemen: "Tilburg".

Hierna tezamen te noemen: "Partijen", dan wel ieder afzonderlijk: "Partij"

Overwegende dat:

- De Provincie Noord-Brabant streeft naar een groene, schone en duurzame Brabantse Economie waarin innovatie en vernieuwing de standaard is, en Brabantse bedrijven internationaal kunnen concurreren en de werkgelegenheid groeit. De Provincie Noord-Brabant streeft daarbij naar 14% duurzame energie opwekking in 2020, 100% duurzame energie in 2050 en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot;
- Elk van de deelnemende gemeenten eigen vergaande ambities of doelstellingen heeft geformuleerd en vastgesteld om een bijdrage te leveren aan de transitie naar een duurzame energiehuishouding, oftewel de energietransitie, resulterend in een energie-neutrale gemeente;
- Partijen deelnemen aan één of meerdere Green Deals of akkoorden of deze in voorbereiding hebben zoals de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek, Bestuursakkoord Zero Emissie Groepsvervoer of het Bestuursakkoord Zero Emissie bus;
- Het Rijk samen met partners werkt aan klimaatakkoorden;
- Het streven van het Rijk is dat alle nieuw verkochte auto's in 2030 in staat zijn om emissieloos te rijden en dat in samenwerking tussen de VNG, IPO en UvW gewerkt wordt aan een klimaatakkoord op het gebied van o.a. elektrisch rijden;
- Het aantal elektrische auto's de komende jaren sterk zal toenemen en dat hiervoor voldoende en betrouwbare laadinfrastructuur noodzakelijk is om het aantal elektrische auto's te kunnen accommoderen;
- Elektrische auto's in combinatie met slimme netten, duurzame opwekking en smart charging een belangrijke bijdrage levert aan de energietransitie en ook noodzakelijk is om de stabiliteit van het energienetwerk op termijn te garanderen tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten;
- De Provincie Noord-Brabant en de gemeenten sinds 2013 samenwerken aan de realisatie van publiektoegankelijke laadinfrastructuur, hiervoor gezamenlijk een overeenkomst hebben gesloten en dat deze samenwerking een basis is voor een intensievere samenwerking op langere termijn;
- Een verbreding en intensivering van de samenwerking wenselijk is om de ambities en doelstellingen efficiënt te realiseren;
- Brabantse gemeenten en de Provincie binnen het project 'Slim Laden, de Brabantse aanpak' samen werken aan de realisatie van publiek toegankelijke infrastructuur. Hiervoor is door de Provincie, namens de Brabantse gemeenten, met succes een beroep gedaan op de Green Deal Publiek Toegankelijke Laadinfrastructuur. Vanwege het gunstige aanbestedingsresultaat binnen het project bleken de gereserveerde middelen niet nodig voor de 'aanbesteding fase B' en is afgesproken deze middelen in te zetten voor het Innovatieprogramma Laadinfrastructuur;
- De Provincie Noord-Brabant en Enpuls gezamenlijk en met input van de gemeenten het Plan van Aanpak Brabantse Proeftuin 100.000 Elektrische Voertuigen hebben opgesteld. Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant heeft besloten vooralsnog in te zetten op het 'basis -maatregelenpakket', waarbij, in samenwerking met partners zoals gemeenten en het Rijk, wordt ingezet op de uitvoering;
- Samenwerking tussen Partijen wenselijk is om de ambities van Partijen te realiseren en de groei van het aantal elektrische voertuigen, de benodigde laadinfrastructuur en daarmee de bijdrage aan de energietransitie effectief en efficiënt uit te voeren;
- Elektrificatie van voertuigen op korte termijn kansrijk en schaalbaar is, maar dat ook andere vormen van zero-emissie vervoer op termijn een bijdrage zullen leveren.

Spreekt het volgende met elkaar af:

## Artikel 1 Doel

Het doel van deze overeenkomst is het intensiveren en maken van afspraken over de samenwerking tussen Partijen op het gebied van elektrisch rijden, laadinfrastructuur en de versnelling van de elektrificatie van het Brabants vervoer om gezamenlijk een bijdrage te leveren aan, en het versnellen van, de energietransitie. Partijen willen de koploperpositie van Noord-Brabant behouden en uitbreiden, doorbraken realiseren en bewoners en andere partijen meekrijgen in de transitie.

## Artikel 2 Plan van Aanpak Brabantse Proeftuin 100.000 Elektrische Voertuigen

1. Door het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant is het Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen vastgesteld. Hierbij is gekozen te starten met het 'Basis maatregelpakket', wat neerkomt op 69.000 EV-equivalenten in 2020. Het Basis maatregelpakket wordt uitgevoerd met de binnen de begroting beschikbare middelen;
2. Om te komen tot 100.000 EV-equivalenten en de daarvoor benodigde financiële middelen gaat de Provincie samen met Enpuls actief op zoek naar aanvullende financiële middelen door een 'aanbod' te doen aan het Rijk en wordt gezocht naar de mogelijkheden van Europese fondsen.

## Artikel 3 Verplichtingen Partijen

1. Partijen ondersteunen de ambitie van de versnelling van de elektrificatie van het Brabants vervoer en daarmee de ambitie uit het door Gedeputeerde Staten vastgestelde Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen. Partijen dragen bij aan de uitvoering van dit Plan van Aanpak;
2. In het Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen worden vier maatregelpakketten onderscheiden met elk specifieke doelen en activiteiten waaraan Partijen allen een nader uit te werken bijdragen leveren. Het Plan van Aanpak met daarin een nadere uitwerking is als bijlage opgenomen. De maatregelpakketten zijn:
  - a. Snelle groei door gerichte communicatie naar kansrijke doelgroepen met daarin o.a.:
    - i. Het onder de aandacht brengen van elektrisch rijden door middel van campagnes;
  - b. Verbetering business cases door duurzaam laden met daarin o.a.:
    - i. Een grootschalige demo met mogelijk 50.000 private en publieke laadpunten;
    - ii. Verschillende slim laden concepten;
    - iii. Het opschalen van pilots en demo's;
    - iv. Nieuwe diensten en open data;
  - c. Smart Mobility & Mobility as a service en deelauto projecten met daarin o.a.:
    - i. Het koppelen van elektrische voertuigen aan Smart Mobility;
    - ii. ICT oplossingen om elektrisch rijden aantrekkelijker te maken;
    - iii. De inzet van elektrische deelauto's;
  - d. Vracht- en busvervoer met daarin o.a.:
    - i. Het vergroenen en verduurzamen van het vrachtvervoer;
3. Partijen hebben de intentie de geformuleerde activiteiten binnen de maatregelpakketten, voor zo ver deze nog niet zijn opgestart of uitgevoerd, uit te voeren of indien nodig de uitvoering ervan nader te onderzoeken;
4. Partijen zullen in redelijkheid en billijkheid alle activiteiten binnen haar mogelijkheden ondernemen om de maatregelen uit het Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen uit te voeren;
5. Partijen zetten zich in voor de verdere uitrol en versnelling van de realisatie van publieke laadinfrastructuur en het initiëren van en bijdragen aan innovatieve laadprojecten om de gewenste

versnelling te realiseren. Daarnaast zetten Partijen zich ook in om de uitrol van private laadinfrastructuur te stimuleren en te faciliteren. Zie hiervoor ook artikel 4;

6. Partijen stimuleren en/of ondersteunen VvE's bij de realisatie van laadinfrastructuur;
7. Op landelijk niveau wordt gewerkt aan de verdere uitwerking en ontwikkeling van milieuzonering en/of zero-emissiezones. Daar waar mogelijk sluiten Partijen hierbij aan en geven Partijen hieraan op lokaal niveau invulling;
8. Daar waar mogelijk streven Partijen, al dan niet voortkomend uit landelijk beleid of landelijke richtlijnen, naar een meer uniform en stimulerend parkeerbeleid voor elektrische voertuigen;
9. Daar waar mogelijk streven of verkennen Partijen, al dan niet voortkomend uit landelijk beleid of landelijke richtlijnen, naar het verlenen van privileges voor elektrische voertuigen in de breedste zin van het woord.
10. Partijen zetten in op het enthousiasmeren en stimuleren van lokale energie coöperaties voor de inzet van elektrische deelvoertuigen en delen de kennis en ervaringen daarover;
11. Partijen zetten zich in om deelauto projecten met elektrische deelauto's te faciliteren en te realiseren;
12. Partijen geven zelf het goede voorbeeld door, voor zo ver nog niet van toepassing, het eigen wagenpark en de overige zakelijke mobiliteitsbewegingen te verduurzamen. Inzet van elektrische voertuigen, maar ook een toenemend gebruik van fiets en openbaar vervoer maken hier onderdeel van uit;
13. Partijen verkennen de mogelijkheden van het verduurzamen van het doelgroepen vervoer, gaan daar waar mogelijk over tot verduurzaming en streven naar de ondertekening van de Green Deal Doelgroepenvervoer;
14. Partijen hebben het streven om de eigen acties en ambities binnen zes maanden na ingang van deze overeenkomst te concretiseren en uit te werken.

#### **Artikel 4     Uitwisselen van kennis en ervaring, organisatiestructuur**

1. Partijen erkennen dat uitwisseling van kennis en ervaring en een goede organisatiestructuur noodzakelijk is om de doelstellingen te bereiken en spreken uit op actieve wijze kennis en ervaringen met elkaar te delen. Partijen zoeken naar innovatieve en intensieve vormen van samenwerking en uitwisseling om daadwerkelijk een versnelling te realiseren. Partijen borgen de samenwerking in de eigen organisatie;
2. Partijen zullen de opgedane kennis en ervaring, in het kader van hun voorbeeldfunctie en maatschappelijke rol ook actief delen met de overige Brabantse gemeenten;
3. Partijen maken nadere afspraken over de manier waarop zij kennis en ervaring zullen uitwisselen. Ook uitwisseling van kennis en ervaring binnen de quadrupel helix met partijen als Enpuls, ELaadNL, EVnetNL, NKL, onderwijsinstellingen, energiecoöperaties etc. maakt hier onderdeel van uit;
4. Partijen wijzen ieder een vaste medewerker aan, die optreedt als aanspreekpunt voor de afspraken die voortvloeien uit deze samenwerkingsovereenkomst. Daarnaast wijzen Partijen gezamenlijk een medewerker aan die de samenwerking namens alle partijen coördineert;
5. Partijen maken nadere afspraken over de op te zetten organisatiestructuur/projectorganisatie en werkwijze;
6. Uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst wordt jaarlijks geëvalueerd. Het initiatief hiervoor ligt bij de coördinator die door alle partijen is aangewezen (zie sub 4).

## **Artikel 5      Innovatieprogramma Laadinfrastructuur**

1. Partijen hebben gezamenlijke het **Innovatieprogramma Laadinfrastructuur** opgesteld, waarin zeven innovatielijnen zijn opgenomen met daaronder zo'n 45 projecten. Met het Innovatieprogramma Laadinfrastructuur wordt concrete invulling gegeven aan een deel van het 'maatregelpakket Verbetering business cases door duurzaam laden' uit het Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen;
2. **Op 13 maart 2018 hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met het Innovatieprogramma Laadinfrastructuur en de verdeling van de beschikbare middelen;**
3. Partijen confirmeren zich aan het Innovatieprogramma Laadinfrastructuur en zullen de door hen aangedragen projecten en activiteiten in alle redelijkheid uitvoeren;
4. Vooruitlopend op de nadere afspraken over de uitwisseling van kennis en ervaring zoals bedoeld in artikel 3, maken gemeenten en Provincie alvast afspraken over de uitwisseling van kennis en ervaring en de organisatiestructuur t.b.v. het Innovatieprogramma;
5. Partijen evalueren periodiek samen de voortgang en de uitkomsten en zoeken naar kansen voor verdere opschaling, nieuwe ideeën en haken daarbij aan op andere landelijke en regionale processen en kansen als **het Innovatie en Acceleratieprogramma Elektrische Mobiliteit** en de Brainport-agenda.

## **Artikel 6      Capaciteit**

Partijen dragen ieder zorg voor de inzet van voldoende en deskundige capaciteit om aan de afspraken van deze samenwerkingsovereenkomst te kunnen voldoen.

## **Artikel 7      Communicatie**

1. Partijen treden in de externe communicatie, t.a.v. activiteiten voortvloeiend uit deze samenwerkingsovereenkomst, zo veel mogelijk gezamenlijk naar buiten en benadrukken hierbij de samenwerking;
2. Partijen maken afspraken over gezamenlijke communicatie en communicatiedoelstellingen, waarin de provincie vanuit programma brede communicatieopdracht het initiatief zal nemen.

## **Artikel 8 Financiële middelen**

1. Voor de uitvoering van het Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen stelt de Provincie vanuit verschillende budgetten en begrotingen € 2,35 mln beschikbaar;
2. Vanuit de 'Overeenkomst Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen' tussen Provincie en Enpuls, wordt door Enpuls een bedrag van € 1,9 mln beschikbaar gesteld, onderdeel van het onder lid 1 genoemde bedrag;
3. Een deel van de middelen benoemd in lid 1 en lid 2, zullen ook ingezet worden voor de uitvoering van de in artikel 3 benoemde activiteiten.
4. Vanuit het Innovatieprogramma Laadinfrastructuur wordt door gemeenten gezamenlijk in ieder geval € 1.076.275 ingezet;
  - a. Gemeente Breda: € 140.000
  - b. Gemeente Eindhoven: € 186.000
  - c. Gemeente Helmond: € 115.000
  - d. Gemeente 's-Hertogenbosch: € 380.000
  - e. Gemeente Tilburg: € 255.275

De Provincie heeft vanuit het Innovatieprogramma daarnaast € 250.000 beschikbaar voor gezamenlijke onderzoeksvragen.

## **Artikel 9 Looptijd, beëindiging en tussentijdse wijzigingen**

1. De samenwerkingsovereenkomst treedt in werking na ondertekening van de overeenkomst door Partijen;
2. De samenwerkingsovereenkomst heeft een looptijd tot en met 31 december 2020;
3. Uiterlijk zes maanden voor afloop van de overeenkomst treden partijen met elkaar in overleg om te overleggen of en in welke vorm de samenwerking een vervolg krijgt;
4. Wijziging van de overeenkomst kan geschieden indien partijen daartoe unaniem besluiten.

## **Artikel 10 Toetreding andere partijen**

1. Deze samenwerkingsovereenkomst staat open voor toetreding door andere Brabantse gemeenten;
2. Toetreding geschiedt op basis van goedkeuring door partijen en na ondertekening van de aangepaste overeenkomst;

## **Artikel 11 Tussentijdse opzegging**

1. Partijen kunnen tussentijds eenzijdig medewerking aan de overeenkomst opzeggen;
2. Alvorens tot opzegging over te gaan zal de betrokken Partij eerst in overleg treden met de overige Partijen teneinde te bepalen of een oplossing gevonden kan worden.
3. Beëindiging geschiedt door een schriftelijke mededeling aan de overige Partijen, met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden.

## **Artikel 12 Verbindendheid**

Deze samenwerkingsovereenkomst beoogd geen in rechte afdwingbare verplichtingen.

Bijlage 1: Plan van Aanpak Proeftuin 100.000 elektrische Voertuigen

Bijlage 2: Innovatieprogramma Laadinfrastructuur

Aldus overeengekomen:

**Namens de Provincie Noord-Brabant:**

Naam: M.J.G. Spierings

Datum: 4 juni 2018

Plaats: Breda

Handtekening:

**Namens de gemeente Breda:**

Naam: P. de Beer

Datum: 4 juni 2018

Plaats: Breda

Handtekening:

**Namens de gemeente Tilburg:**

Naam: B. de Vries

Datum: 4 juni 2018

Plaats: Breda

Handtekening:

**Namens de gemeente Helmond:**

Naam: A. Maas

Datum: 4 juni 2018

Plaats: Breda

Handtekening:

**Namens de gemeente Eindhoven:**

Naam:

Datum:

Plaats:

Handtekening:

**Namens de gemeente 's-Hertogenbosch:**

Naam:

Datum:

Plaats:

Handtekening: